

**Pe scurt.**
**Demisie cu scandal din Consiliul Județean**

Consilierul județean liberal Sorin Mocianu și-a dat demisia din funcția în care a fost ales, în ultima ședință a CJC din acest an. Alesul a luat această decizie invocând motive personale. Asta după ce reprezentanții PMP Constanța au cerut președintelui Consiliului Județean Constanța, Marius Horia Țuțuianu, să inițieze un proiect de hotărâre privind încetarea mandatului de consilier județean al liberalului, având în vedere absența nemotivată la ultimele 5 ședințe ordinare. „Prezint demisia din motive de sănătate și avizate medical, așa cum le-am depus, motive care au determinat absența mea consecutivă din cadrul ședințelor CJC. Neg cu fermitate neadevărurile nefondate din spațiul public, de la domnul Claudiu-Iorga Palaz, cel care nu este nimic altceva decât un om lipsit de scrupule și umanitate, avid după putere, imagine și, nu în ultimul rând, un dansator pe scena politică. Suntem la 100 de ani de la Marea Unire, 29 de ani de la Revoluție, iar viața românilor nu s-a schimbat cu nimic în bine. Cu siguranță, este vina noastră, a politicienilor, care căutăm ceartă și dezbinare, așa cum domnul Palaz o face”, a spus Mocianu. La rândul său, Claudiu-Iorga Palaz a avut o replică ironică: „Să știi că mi-ai smuls o lacrimă!”.

**Iohannis, obligat de CCR să decidă imediat cu privire la funcțiile de ministru vacante**

CCR a decis că președintele trebuie să emită de îndată decretele legate de remanierea guvernamentală. CCR precizează, miercuri, cu privire la admiterea conflictului juridic între Guvern și Președinție că șeful statului Klaus Iohannis este obligat „să emită de îndată decretele de constatare a vacanței celor două funcții de ministru” și să răspundă motivat legat de numirile noilor miniștri.



CCR a admis, miercuri, sesizarea Guvernului cu privire la existența unui conflict juridic între Guvern și președintele Klaus

Iohannis, referitor la amânarea numirii miniștrilor Dezvoltării și Transporturilor. Astfel, conform deciziei Curții, Klaus Iohannis trebuie să semneze decretele de revocare ale miniștrilor demisionari ai Transporturilor și Dezvoltării, Lucian Șova și Paul Stănescu. Totodată, șeful statului trebuie să răspundă, în scris, motivat, în legătură cu propunerile făcute de premierul Viorica Dăncilă, respectiv Olguța Vasilescu la Ministerul Dezvoltării și Mircea Drăghici la Ministerul Transporturilor. Președintele Klaus Iohannis a declarat, miercuri, la Palatul Cotroceni, în legătură cu numirile de la cele două ministere că va aștepta decizia CCR. „În funcția de decizia CCR, voi lua o decizie după ce cunoaștem decizia. Nu pot să iau o decizie înainte de a lua CCR o poziție în această chestiune”, a afirmat Iohannis.

**Decizie importantă în Consiliul Local**

# Constanța ar putea avea în curând și autobuze electrice

**N**oile autobuze achiziționate de Primăria Constanța printr-un împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare au fost trecute, oficial, în administrarea RATC (viitoarea companie CT BUS). Consilierii locali municipali au aprobat, miercuri, darea în administrarea RATC a autobuzelor diesel EURO 6 și a echipamentelor conexe pentru transportul public local. Asta înseamnă că cele

104 autobuze vor putea fi operate de noua companie. Amintim că, primele 20 de mijloace de transport în comun, achiziționate prin intermediul unui împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, au fost prezentate pe 1 Decembrie, imediat după parada Centenarului Marii Uniri. „Avem o prezentare a primelor 20 de autobuze ce constituie punctul de început al viitoarei companii de transport CT BUS. După o licitație internațională, organizată împreună cu Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare, în final au rămas doar doi competitori Isuzu și Mercedes. După trei tipuri de evaluări diferite, a câștigat cel care a oferit toate condițiile impuse prin caietul de sarcini, dar și prețul cel mai mic. Tocmai de aceea câștigător a fost declarat Consorțiul Isuzu-Anadolu împreună cu RADCOM, o companie românească, care se ocupă de partea de înzestrare din punct de vedere al dotărilor de siguranță. La fel ca în Iași, Brașov sau Sibiu, municipiul Constanța va avea autobuze Isuzu. Le-am personalizat și pot spune că autobuzele constănțene au cel mai înalt standard pe care l-a produs compania Isuzu”, a declarat cu mândrie primarul Decebal Făgădău.

**■ CE DOTĂRI AU NOILE AUTOBUZE** ■ Noile autobuze au motorizare diesel, cu stadiul de protecție Euro 6, și au numeroase facilități, cum ar fi rampe pentru persoane cu dizabilități, sisteme de climatizare, opt camere de luat vederi (șase la interior și două la exterior), sistem 3D cu camere video pentru numărarea pasagerilor, sistem audio-



video pentru informarea pasagerilor (panouri cu led) și sistem de încărcat dispozitive mobile USB Charge 5V – 1A. Din păcate, ne vom putea bucura de toate acestea abia de anul viitor, pentru că, după cum am fost obișnuiți, lucrurile nu merg niciodată lin. După ce am așteptat doi ani pentru ca noile autobuze să ajungă, va trebui să așteptăm cel puțin o lună pentru înmatriculări, asigurări și alte proceduri birocratice care durează. Cu puțin noroc, primele 20 de autobuze vor fi puse în circulație la începutul anului viitor, iar până la începutul lui iunie, vor ajunge și celelalte 84 achiziționate prin împrumutul BERD. „Aceste 20 de autobuze vor fi introduse pe toate liniile de transport. Până la finalul lunii iunie vor veni toate cele 104 mijloace de transport performante cu dotări de ultimă generație. Acesta este doar începutul modernizării bazei noastre de transport în comun”, a mai spus Făgădău.

**■ PRIMII PAȘI PENTRU AUTOBUZE ELECTRICE** ■ Pe lângă cele 104 autobuze achiziționate prin împrumutul de la BERD, municipalitatea va beneficia și de mijloace de transport electrice. La sfârșitul lui iulie a fost aprobată o hotărâre prin care Constanța a fost angrenată într-un proiect prin care va achiziționa 41 de autobuze electrice, 21 de 12 metri și 20 de 10 metri, cu ajutorul Guvernului României. Între timp, Ministerul Dezvoltării Regionale și a Administrației Publice a făcut primii pași în acest sens. „Ieri (miercuri, n. r.) MDRAP a publicat anunțul pentru achiziția a 20 de

autobuze electrice cu lungime de 10 m pentru municipiul Constanța și vor urma încă 20 de autobuze, astfel încât pentru flota RATC se va îmbogăți cu 41 de autobuze electrice. Suntem într-o procedură și cu Ministerul Mediului, pentru încă un număr de autobuze ecologice”, a spus primarul municipiului Constanța, Decebal Făgădău.

**■ DOI ANI AU FOST NECESARI PENTRU A ÎNCEPE REORGANIZAREA RATC** ■ O altă decizie

importantă pentru modernizarea sistemului de transport în comun din Constanța a fost luată la sfârșitul lui octombrie, când consilierii locali au decis că Regia Autonomă de Transport în Comun (RATC) Constanța se va transforma în societate pe acțiuni, care va purta numele de CT BUS SA. Amintim că, la sfârșitul lui 2016, Primăria Constanța a contractat un împrumut de 100 de milioane de lei de la BERD. Cu acești bani, municipalitatea a promis că va asigura, în primul rând, reînnoirea parcului auto până în 2018. „Condițiile de finanțare sunt extrem de bune și, totodată, BERD asigură un grant de 500.000 de euro, pentru asistența tehnică și juridică în vederea configurării unei noi societăți de transport în comun, care să se nască din reorganizarea RATC. Ne propunem să achiziționăm mijloace de transport moderne și ecologice, care să fie dotate cu echipamente de siguranță pentru călători, pentru studierea comportamentului șoferului în trafic. De asemenea, vrem ca viitoarea companie să fie adaptată la tot ce înseamnă aplicație pe terminalele mobile, să permită achiziționarea biletelor în sistem electronic și să cenzureze accesul celor care nu dețin legitimații de călătorie pentru transportul în comun”, a declarat primarul Decebal Făgădău, în toamna lui 2016, când s-a luat în discuție prima dată reorganizarea RATC. Din păcate, acest lucru nu va fi pe deplin realizat nici măcar la începutul lui 2019. Dar poate în sfântul an electoral 2020, lucrurile vor fi în regulă.

## UDMR nu va vota moțiunea de cenzură împotriva Guvernului Dăncilă

Liderul UDMR, Kelemen Hunor, a anunțat, miercuri, că UDMR nu va vota moțiunea de cenzură împotriva Guvernului Dăncilă. Parlamentarii maghiari vor participa la ședință, dar nu vor vota, întrucât „șansele matematice nu sunt reale”. „Șansele matematice nu sunt reale. Avem și noi criticile noastre destul de pertinente la adresa Guvernului. Decizia este să fim prezenți și să nu

votăm. Să spunem «prezent», dar «nu votez». Nici măcar abținerea prin introducerea ambelor bile în aceeași urnă cu este o soluție în acest moment. Asta a fost decizia grupului luată cu largă majoritate pentru ziua de mâine”, a declarat, miercuri Kelemen Hunor. El a spus că UDMR va participa la dezbateri, își va prezenta punctul de vedere despre Guvern, despre moțiunea de cenzură

și despre situația politică actuală, dar nu va vota. Mai mulți reprezentanți ai partidelor din opoziție au depus, vineri, moțiunea de cenzură „Ajunge! Guvernul Dragnea - Dăncilă, rușinea României!”. Semnatarii documentului consideră că „sunt oameni mult mai buni în absolut toate partidele care pot conduce țara”. Moțiunea a fost citită luni și va fi votată în cursul zilei de joi.